

## Doplňkové pojistné podmínky pro zabezpečení přepravovaného nákladu

### Článek 1 Úvodní ustanovení

1. V případě pojistné události v důsledku odcizení pojištěného nákladu je výše pojistného plnění omezena způsobem zabezpečení nákladu proti odcizení v době vzniku pojistné události podle těchto doplňkových pojistných podmínek pro zajištění přepravovaného nákladu (dále jen „DPZPN“).

### Článek 2 Limity pojistného plnění pro případ krádeže nákladu vloupáním do vozidla, krádeže vozidla a loupeže nákladu z vozu pod stálým dohledem

Způsoby zabezpečení vozidla a nákladu	Způsoby odstavení vozidla, kterým je prováděna přeprava		
	bez dohledu	zabezpečený prostor	pod stálým dohledem
<b>základní</b>	do 70 000 Kč	do 120 000 Kč	do 400 000 Kč
<b>rozšířený</b>			do 1 100 000 Kč
<b>rozšířený + EVS</b>	do 250 000 Kč	do 400 000 Kč	nad 1 100 000 Kč

### Článek 3 Limity pojistného plnění pro případ loupeže během přepravy

Limity pojistného plnění	Způsob provádění přepravy a vybavení osob vykonávajících přepravu
do 125 000 Kč	přeprava je prováděna způsobilou osobou
do 250 000 Kč	přeprava je prováděna způsobilou osobou, která je vybavena obranným sprejem nebo paralyzérem
do 750 000 Kč	přeprava je prováděna minimálně dvěma způsobilými osobami, z nichž je alespoň jedna vybavena obranným sprejem nebo paralyzérem
do 1 100 000 Kč	přeprava je prováděna minimálně dvěma způsobilými osobami, z nichž je alespoň jedna ozbrojená střelnou zbraní připravenou na obranu

### Článek 4 Výklad pojmů

1. Pro potřeby článku 2 se rozlišují následující způsoby zabezpečení vozidla a nákladu:
- (a) **základní**, pro krádež nákladu vloupáním do vozidla platí:
- vozidlo má řádně uzavřena všechna okna a otevírací střechnu, pokud je jí vozidlo vybaveno a
  - dveře a zavazadlový prostor vozidla jsou uzamčeny funkčními zámky a
  - náklad je uložen v řádně uzamčeném zavazadlovém prostoru vozidla nebo nákladním prostoru dodávkového, nákladního nebo přípojného vozidla,
  - v případě, že je náklad uložen pod plachtou, musí být plachta zajištěna proti vniknutí ocelovým lankem s jeho konci uzamčenými takovým způsobem, aby nebylo možné vniknout pod plachtu bez poškození uzamykacího systému, ocelového lanka nebo plachty,
- (b) **základní**, pro krádež vozidla platí:
- vozidlo je vybaveno funkčním a aktivovaným imobilizérem nebo funkčním mechanickým zabezpečovacím zařízením, které je pevně spojeno s vozidlem (např. Construct, Mul-T-Lock) a je řádně uzamčené a zároveň
  - vozidlo je zajištěno v rozsahu písmen (a) (i) a (a) (ii),
- (c) **rozšířený**, pro který platí rozsah zabezpečení podle písmene (a) a (b) a zároveň je vozidlo vybaveno funkčním a aktivovaným autoalarmem s lokální signalizací poplachu

sirénou; totéž platí i pro nákladní prostor v případě pevné nástavby,

- (d) **rozšířený + EVS**, pro který platí rozsah zabezpečení podle písmene (c) a navíc je vozidlo vybaveno funkčním a aktivním elektronickým vyhledávacím systémem na bázi GPS dále jen "EVS"); EVS musí být podporován 24hodinovým dispečinkem se službou lokalizace vozidla.
2. Pro potřeby článku 2 se rozlišují následující způsoby odstavení vozidla:
- (a) **bez dohledu**, pro který platí, že vozidlo je odstaveno na nezbytnou dobu v čase mezi 6:00 až 22:00 na místě k tomu určeném v rámci obce, nebo na parkovišti označeném příslušným dopravním značením mimo obec,
- (b) **v zabezpečeném prostoru**, pro který platí, že vozidlo je odstaveno:
- v prostoru ohrazeném funkčním oplocením s minimální výškou 180 cm a uzamčenými vstupními branami,
  - v uzamčené garáži bez možnosti přístupu cizích osob,
  - na parkovišti, jehož celá plocha je nepřetržitě monitorována kamerovým systémem s archivací záznamu po dobu minimálně 7 dní; monitorování během nočních hodin musí být prováděno s funkcí nočního vidění,
  - na parkovišti, které je pod stálým dohledem zaměstnance určeného pro kontrolu vjíždějících a vycházejících vozidel na / z parkoviště.
- (c) **pod stálým dohledem**, pro který platí, že vozidlo je odstaveno:
- a ve vozidle je nepřetržitě přítomna osoba schopná zasáhnout za účelem ochrany nákladu a vozidla, kterým je prováděna přeprava,
  - a nepřetržitě fyzicky hlídané osobou nacházející se v bezprostřední blízkosti vozidla; osoba je schopná zasáhnout za účelem ochrany nákladu a vozidla, kterým je prováděna přeprava,
  - v prostoru ohrazeném funkčním oplocením s minimální výškou 180 cm a zamčenými vstupními branami, přičemž prostor je nepřetržitě fyzicky střežen.

### Článek 5 Závěrečná ustanovení

- Tyto DPZPN tvoří nedílnou součást pojistné smlouvy a smluvní strany se mohou odchýlit od jejich ustanovení dohodou v pojistné smlouvě, pokud je to výslovně sjednáno v pojistné smlouvě.
- Tyto DPZPN nabývají účinnosti dnem 1.10.2023.