

## Zvláštní pojistné podmínky pro pojištění přepravovaného nákladu

### Článek 1 Úvodní ustanovení

1. Tyto zvláštní pojistné podmínky pro pojištění přepravovaného nákladu (dále jen "ZPPN") doplňují ustanovení Všeobecných pojistných podmínek pro pojištění majetku (dále jen "VPPM") a jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy. Pojištění přepravovaného nákladu se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, VPPM, těmito ZPPN, doplňkovými pojistnými podmínkami a pojistnou smlouvou.

### Článek 2 Předmět pojištění

1. Předmětem pojištění je movitý majetek včetně obvykle používaných obalových materiálů (dále jen "náklad"), který slouží provozní činnosti pojištěného a:
  - (a) je ve vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojištěného, nebo
  - (b) je v oprávněném užívání pojištěného, nebo
  - (c) pojištěný ho převzal na základě písemné smlouvy, objednávky nebo zakázkového listu za účelem poskytnutí služby, která je jeho oprávněným předmětem podnikání, přičemž náklad je přepravován vozidlem, které řídí pojištěný nebo pojištěným pověřená osoba provádějící přepravu jménem a na účet pojištěného a vozidlo je ve vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojištěného, nebo ve výlučném užívání pojištěného; pojištěným se pro tento bod rozumí osoba označená v pojistné smlouvě jako pojištěný.
2. Sjednáním tohoto pojištění jsou předmětem pojištění i náklady (prostředky) vynaložené pojištěným na:
  - (a) odklizení zbytků pojištěného nákladu po pojistné události,
  - (b) dočasné uskladnění a/nebo zajištění náhradní přepravy pojištěného nákladu v případě, pokud se vozidlo, se kterým byla přeprava prováděna, stalo nepojízdným v důsledku dopravní nehody během přepravy pojištěného nákladu.

Pokud není v pojistné smlouvě uvedeno jinak, souhrnný roční limit pojistného plnění pro náklady podle tohoto bodu je ve výši 10 % z pojistné částky pojištěného nákladu uvedené v pojistné smlouvě, maximálně však 15 000 Kč. Tento limit se sjednává nad rámec pojistné částky stanovené pro pojištěný náklad.

### Článek 3 Pojistná hodnota

1. Pojistnou hodnotou je nová hodnota pojištěného nákladu, pokud není v pojistné smlouvě uvedeno jinak.

### Článek 4 Místo pojištění

1. Místem pojištění je území České republiky, Slovenské republiky, Maďarska, Rakouska a Polska, pokud není v pojistné smlouvě uvedeno jinak.

### Článek 5 Pojistná událost

1. Pojistnou událostí je poškození, zničení, ztráta nebo odcizení pojištěného nákladu nebo jeho části v důsledku náhodné škodné události způsobené pojistným nebezpečím, které je sjednáno v pojistné smlouvě a které nastalo po dobu přepravy nákladu.
2. Doba přepravy nákladu je časově omezena momentem naložení nákladu do vozidla a momentem vyložení nákladu z vozidla. Doba přepravy nákladu zahrnuje bezpečnostní přestávky ve smyslu zákona, přestávky nutné pro provedení hygienických potřeb, jezení a doplnění pohonných hmot.

### Článek 6 Pojistná nebezpečí

1. V pojistné smlouvě lze dohodnout pojištění v:
  - (a) **základním rozsahu** - vztahujícím se na pojistné události způsobené pojistnými nebezpečími uvedenými v bodě 2. písmenech (a) až (c) tohoto článku,
  - (b) **rozšířeném rozsahu** - vztahujícím se na pojistné události způsobené pojistnými nebezpečími uvedenými v bodě 2. tohoto článku,
  - (c) **speciálním rozsahu** - vztahujícím se na poškození, zničení, nebo ztrátu pojištěného nákladu způsobeného pojistnou událostí, která není v těchto ZPPN, VPPM,

doplňkových pojistných podmínkách nebo pojistné smlouvě vyloučena z pojištění.

2. Pojistná nebezpečí:
  - (a) živelná událost,
  - (b) dopravní nehoda vyšetřovaná policií příslušnou podle místa vzniku pojistné události,
  - (c) zřícení stavby,
  - (d) krádež vloupáním do vozidla včetně škod způsobených na nákladu v přímé souvislosti s vloupáním do vozidla,
  - (e) krádež vozidla,
  - (f) krádež v přímé souvislosti s dopravní nehodou vozidla,
  - (g) loupež.

### Článek 7 Výluky z pojištění

1. Pojištění se nevztahuje na zásilky přepravované podle smlouvy o přepravě věci s dopravcem, nebo zásilatelské smlouvy.
2. Pojištění se nevztahuje na náklad, který byl poškozený nebo zničený již před naložením do vozidla.
3. Pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, toto pojištění se nevztahuje na:
  - (a) peníze, ceniny a cennosti,
  - (b) vojenskou výzbroj a techniku,
  - (c) nebezpečné a škodlivé látky (výbušniny, jedy apod.),
  - (d) živá zvířata,
  - (e) věci umělecké, kulturní, historické a sběratelské hodnoty a jejich sbírky,
  - (f) vozidlo, kterým se přeprava uskutečňuje,
  - (g) věci osobní potřeby osob vykonávajících přepravu.
4. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené:
  - (a) nakládáním a vykládáním nákladu,
  - (b) nevhodným způsobem jízdy nebo v důsledku špatného technického stavu vozidla, pokud tyto skutečnosti nevedly k dopravní nehodě,
  - (c) jízdou v hrubém rozporu s pravidly silničního provozu,
  - (d) při řízení vozidla osobou, která nemá předepsané oprávnění k řízení vozidla nebo není způsobilá k řízení vozidla a pojištěný uvedený v pojistné smlouvě pověřil tuto osobu řízením vozidla,
  - (e) nevhodným nebo chybným uložením nákladu ve vozidle nebo jeho nevhodným či nedostatečným zajištěním proti samovolnému pohybu způsobenému dynamickými vlivy přepravy,
  - (f) přirozenou povahou nákladu, především vnitřní chybou nebo zkázou, normovaným úbytkem, rzí, oxidací, plísní, vlhkem, rozlomením, deformací, poškozením povrchu, samovznícením, načichnutím, pokud nebylo prokázáno, že uvedený vliv byl přímým následkem pojištěného nebezpečí,
  - (g) povětrnostními vlivy (mráz, sníh, teplo, déšť) a živočišnými škůdci, pokud nebylo prokázáno, že uvedený vliv byl přímým následkem pojistného nebezpečí sjednaného v pojistné smlouvě,
  - (h) chybějícím, nedostatečným nebo již před samotnou přepravou poškozeným obalem,
  - (i) krádeží, zpronevěrou nebo jiným trestným činem vůči nákladu, kterého se dopustila osoba provádějící přepravu pojištěných věcí,
  - (j) prodlžením přepravy, nedodržením dodací lhůty, úrokovými, kurzovými nebo jinými finančními ztrátami,
  - (k) na nákladu, pokud si jeho přeprava vyžaduje ochranné zařízení proti vlivu tepla, zimy, kolísání teplot nebo vlhkosti vzduchu a vozidlo jím nebylo vybaveno, nebo pokud ke škodě došlo v důsledku poruchy tohoto zařízení, která byla způsobena jinak než dopravní nehodou nebo živelní událostí.

## Článek 8 Pojistné plnění

1. Pokud dojde v důsledku pojistné události k:
  - (a) zničení, ztrátě nebo odcizení pojištěného nákladu, poskytne pojistitel pojistné plnění ve výši odpovídající nákladům na znovunabytí nákladu, nejvýše však do výše časové hodnoty pojištěného nákladu v době bezprostředně před vznikem pojistné události,
  - (b) poškození pojištěného nákladu, poskytne pojistitel pojistné plnění ve výši přiměřených a hospodárných nákladů potřebných na opravu nákladu, obvyklých v místě a čase vzniku pojistné události.

V případě pokud by celkové náklady podle písmene (b) převyšovaly časovou hodnotu pojištěného nákladu v době bezprostředně před vznikem pojistné události, pojištěná věc se považuje za zničenou a bude se postupovat podle písmene (a) tohoto bodu.

2. V případě pojistné události v důsledku odcizení pojištěného nákladu je výše pojistného plnění omezena způsobem zabezpečení nákladu proti odcizení v době vzniku pojistné události podle doplňkových pojistných podmínek pro zabezpečení přepravovaného nákladu, pokud není v pojistné smlouvě uvedeno jinak.

## Článek 9 Povinnosti pojištěného

1. Kromě povinností stanovených právními předpisy a dokumenty uvedenými v článku 1 bod 1. těchto ZPPPN je pojištěný povinen:
  - (a) udržovat vozidlo v řádném technickém stavu,
  - (b) dodržovat maximální přípustnou hmotnost a největší zatížení náprav vozidla,
  - (c) pověřit řízením vozidla pouze osoby k tomu oprávněné a způsobilé,
  - (d) provést přepravu bezprostředně po naložení nákladu do vozidla nejbližší vhodnou trasou k místu určení, pokud tomu nebrání závažné okolnosti, na které nemá osoba provádějící přepravu vliv.

## Článek 10 Výklad pojmů

1. **Dopravní nehodou** se pro účely tohoto pojištění rozumí náraz nebo střet, přičemž náraz je srážka vozidla s nepohyblivou překážkou (např. stěna, stojící automobil apod.) a střet je srážka vozidla s pohybujícím se objektem (např. automobil, člověk, zvíře).
2. Za **krádež vloupáním** do vozidla se považuje zmocnění se nákladu pachatelem poté, co vnikl do vozidla tak, že ho otevřel nástrojem nebo zařízením, které není určeno k řádnému otevření vozidla nebo jiným prokazatelně násilným způsobem.
3. **Krádeží vozidla** se rozumí neoprávněné zmocnění se vozidla pachatelem překonáním překážek a mechanismů bránících nepovolaným osobám vstupu do vozidla a jízdy s vozidlem.
4. **Loupež** představuje zmocnění se pojištěného nákladu pachatelem za použití násilí nebo hrozby bezprostředního násilí vůči osobě provádějící přepravu nebo zneužitím fyzického stavu osoby provádějící přepravu po nehodě nebo v důsledku jiné příčiny, za kterou nemůže být zodpovědná. To se však nevztahuje na fyzický stav osoby provádějící přepravu způsobený úmyslným požitím alkoholu, drog nebo zneužitím léků.
5. **Normovaným úbytkem** rozumíme rozdíl mezi hmotností vykázanou v obchodní faktuře a hmotností naměřenou při vykládce v místě určení, který vznikl při přepravě volně uloženého pojištěného nákladu nebo tekutého obsahu v důsledku jejich přirozené povahy.
6. **Obvykle používanými obalovými materiály** rozumíme palety, přepravky, krabice, pytle, fólie a podobně.
7. **Poškozením nákladu** se rozumí změna stavu věcí tvořících náklad, která se dá objektivně odstranit opravou nebo úpravou nebo taková změna stavu, která se nedá objektivně změnit opravou, ale přesto jsou tyto věci použitelné na původní účel, avšak sníží se jejich hodnota.
8. **Ztrátou nákladu** se rozumí stav, kdy přepravované věci tvořící náklad vozidla v důsledku pojistné události opustily přepravní prostor vozidla a vzhledem ke svému charakteru (např. kapalný nebo sypký náklad) nebo vzhledem k situaci v místě vzniku

pojistné události (např. pád do vodního toku, náklad rozsypaný na velké ploše) nemohly být zařazeny zpět do přepravy.

9. **Věci osobní potřeby osob vykonávajících přepravu** jsou věci, které se obvykle nosí do práce. Toto pojištění se nevztahuje na předměty uvedené v článku 7 bod 3. písmenech (a) a (e) těchto ZPPPN.
10. **Vozidlem, kterým se provádí přeprava**, se rozumí silniční motorové vozidlo včetně přívesu/ů, o kterých je veden záznam ve smyslu obecně závazných právních předpisů.
11. **Zničením nákladu** se rozumí změna stavu věcí tvořících náklad, která objektivně lze odstranit pouze opravou, jejíž cena by přesáhla časovou hodnotu věci, nebo takové poškození, v jehož důsledku se věc už nedá používat k původnímu účelu.
12. Za **živelnou událost** se považuje:
  - (a) krupobití - jev, při kterém v atmosféře vytvořené kousky ledu dopadají na zemský povrch,
  - (b) lavina - náhlý pád sněhové nebo ledové vrstvy z přírodních svahů včetně atmosférického tlaku (tlaková vlna) zapříčiněného lavinou,
  - (c) náraz nebo zřícení létajícího tělesa s posádkou - náraz nebo zřícení se létajícího tělesa s posádkou (letadlo, kluzák, vrtulník, vzducholoď, létající balón, rogaló a pod.), jeho částí, objektů nebo posádky, které z něj vypadly; včetně případů, kdy létající těleso odstartovalo s posádkou, ale v důsledku události, která předcházela nárazu nebo střetu, posádka létající těleso opustila,
  - (d) pád stromů, stožárů a jiných předmětů - pohyb stromů, stožárů a jiných předmětů, který má znaky pádu vyvolaného zemskou gravitací, přičemž objekt není součástí pojištěné věci,
  - (e) povodeň - zaplavení prostor v místě pojištění vodou, která se vylila z břehů povrchového vodstva (řeky, jezera, vodní nádrže a pod.) nebo tyto břehy protrhla; v případě ohrázeného vodního toku je za břeh vodního toku považováno těleso hráze,
  - (f) požár - oheň v podobě viditelného plamene, který vznikl mimo určené ohniště nebo který takové ohniště opustil a vlastní živelnou silou se rozšířil nebo byl pachatelem úmyslně založen a/nebo rozšířen; za požár se považují i jeho průvodní jevy v podobě tepla a zplodin hoření vznikajících při požáru a působení hasicí látky použité při hašení požáru,
  - (g) přímý úder blesku - přímé působení energie blesku nebo teploty jeho výboje na pojištěnou věc včetně poškození nebo zničení pojištěné věci padajícím objektem, pokud byl jeho pád způsoben úderem blesku,
  - (h) vichřice - dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí 75 km/h (20,8 m/s) a více včetně poškození nebo zničení pojištěné věci pádem objektů na pojištěnou věc, pokud byl pád objektu způsoben prudkým větrem,
  - (i) výbuch - náhlý ničivý projev tlakové síly vzniklé v důsledku rozpínavosti plynů nebo páry; za výbuch tlakové nádoby se stlačeným plynem nebo párou (kotel, potrubí apod.) se považuje náhle roztržení její stěn v takovém rozsahu, že došlo k náhlému vyrovnání tlaku mezi vnitřní částí nádoby a vnějším prostředím,
  - (j) výbuch sopky - uvolnění tlaku způsobené porušením zemské vrstvy spojené s chrlením a vyléváním lávy, uvolňováním popela nebo jiných materiálů a plynů,
  - (k) záplava - přírodními vlivy způsobené vytvoření souvislé vodní plochy, která určitou dobu stojí nebo proudí v místě pojištění,
  - (l) zemětřesení - pohyby zemské kůry vyvolané otřesy zemského povrchu, dosahující alespoň 6. stupně Evropské makroseizmické stupnice (EMS-98) v místě pojištění,
  - (m) sesuv půdy, zřícení skal nebo zeminy (pro toto písmeno dále jen "sesuv půdy") - přírodními a klimatickými vlivy zapříčiněné náhle a nepředvídané sesutí nebo zhroutilí půdy, zeminy nebo skal včetně objektů, které byly sesuvům půdy uvedeny do pohybu.

## **Článek 11 Závěrečná ustanovení**

1. Tyto ZPPPN tvoří nedílnou součást pojistné smlouvy a smluvní strany se mohou odchýlit od jejich ustanovení dohodou v pojistné smlouvě.
2. Ustanovení těchto ZPPPN týkající se pojištěného platí i pro pojistníka (pokud je pojistník osobou odlišnou od pojištěného) a/nebo pro jinou oprávněnou osobu, pokud z pojistné smlouvy výslovně nevyplývá jinak.
3. Tyto ZPPPN nabývají účinnosti dnem 1.10.2023.