

PREMIUM Pojišťovna, pobočka Česká republika

Článek 1 Úvodní ustanovení

- V případě pojistné události v důsledku odcizení pojištěného nákladu je výše pojistného plnění omezena způsobem zabezpečení nákladu proti odcizení v době vzniku pojistné události podle těchto doplňkových pojistných podmínek pro zajištění přepravovaného nákladu (dále jen „DPZPN“).

Článek 2 Limity pojistného plnění pro případ krádeže nákladu vloupáním do vozidla, krádeže vozidla a loupeže nákladu z vozu pod stálým dohledem

Způsoby zabezpečení vozidla a nákladu	Způsoby odstavení vozidla, kterým je prováděna přeprava		
	bez dohledu	zabezpečený prostor	pod stálým dohledem
základní	do 70 000 Kč	do 120 000 Kč	do 400 000 Kč
rozšířený			do 1 100 000 Kč
rozšířený + EVS	do 250 000 Kč	do 400 000 Kč	nad 1 100 000 Kč

Článek 3 Limity pojistného plnění pro případ loupeže během přepravy

Limity pojistného plnění	Způsob provádění přepravy a vybavení osob vykonávajících přepravu
do 125 000 Kč	přeprava je prováděna 1 způsobilou osobou
do 250 000 Kč	přeprava je prováděna 1 způsobilou osobou, která je vybavena obranným sprejem nebo paralyzérem
do 750 000 Kč	přeprava je prováděna min. 2 způsobilými osobami, z nichž je alespoň jedna vybavena obranným sprejem nebo paralyzérem
do 1 100 000 Kč	přeprava je prováděna min. 2 způsobilými osobami, z nichž je alespoň jedna ozbrojená střelnou zbraní připravenou na obranu

Článek 4 Způsob zabezpečení vozidla a nákladu

- Pro potřeby čl. 2 těchto DPZPN se rozlišují následující způsoby zabezpečení vozidla a nákladu:
 - základní**, pro krádež nákladu vloupáním do vozidla platí:
 - vozidlo má řádně uzavřena všechna okna a otevírací střechnu, pokud je jí vozidlo vybaveno,
 - dveře a zavazadlový prostor vozidla jsou uzamčeny funkčními zámky,
 - náklad je uložen v řádně uzamčeném zavazadlovém prostoru vozidla nebo nákladním prostoru dodávkového, nákladního nebo přípojného vozidla, a
 - v případě, že je náklad uložen pod plachtou, musí být plachta zajištěna proti vniknutí ocelovým lankem s jeho konci uzamčenými takovým způsobem, aby nebylo možné vniknout pod plachtu bez poškození uzamykacího systému, ocelového lanka nebo plachty,
 - základní**, pro krádež vozidla platí:
 - vozidlo je vybaveno funkčním a aktivovaným imobilizérem nebo funkčním mechanickým zabezpečovacím zařízením, které je pevně spojeno s vozidlem (např. Construct, Mul-T-Lock) a je řádně uzamčené, a zároveň
 - vozidlo je zajištěno v rozsahu písm. (a) bod (i) a (a) bod (ii) tohoto bodu 1.,

- rozšířený**, pro který platí rozsah zabezpečení podle písm. (a) a (b) tohoto bodu 1., a navíc je vozidlo vybaveno funkčním a aktivovaným autoalarmem s lokální signalizací poplachu sirénou; totéž platí i pro nákladní prostor v případě pevné nástavby,
 - rozšířený + EVS**, pro který platí rozsah zabezpečení podle písm. (c) tohoto bodu 1., a navíc je vozidlo vybaveno funkčním a aktivním elektronickým vyhledávacím systémem na bázi GPS dále jen „EVS“; EVS musí být podporován 24hodinovým dispečinkem se službou lokalizace vozidla.
- Pro potřeby čl. 2 těchto DPZPN se rozlišují následující způsoby odstavení vozidla:
 - bez dohledu**, pro který platí, že vozidlo je odstaveno na nezbytnou dobu v čase mezi 6:00 až 22:00 na místě k tomu určeném v rámci obce, nebo na parkovišti označeném příslušným dopravním značením mimo obec,
 - v zabezpečeném prostoru**, pro který platí, že vozidlo je odstaveno:
 - v prostoru ohrazeném funkčním oplocením s minimální výškou 180 cm a uzamčenými vstupními branami,
 - v uzamčené garáži bez možnosti přístupu cizích osob,
 - na parkovišti, jehož celá plocha je nepřetržitě monitorována kamerovým systémem s archivací záznamu po dobu minimálně 7 dní; monitorování během nočních hodin musí být prováděno s funkcí nočního vidění,
 - na parkovišti, které je pod stálým dohledem zaměstnance určeného pro kontrolu vjíždějících a vycházejících vozidel na/z parkoviště,
 - pod stálým dohledem**, pro který platí, že vozidlo je odstaveno:
 - a ve vozidle je nepřetržitě přítomna osoba schopná zasáhnout za účelem ochrany nákladu a samotného vozidla, kterým je prováděna přeprava,
 - a nepřetržitě fyzicky hlídáno osobou nacházející se v bezprostřední blízkosti vozidla; osoba je schopná zasáhnout za účelem ochrany nákladu a samotného vozidla, kterým je prováděna přeprava,
 - v prostoru ohrazeném funkčním oplocením s minimální výškou 180 cm a zamčenými vstupními branami, přičemž prostor je nepřetržitě fyzicky střežen.

Článek 5 Závěrečná ustanovení

- Tyto DPZPN tvoří nedílnou součást pojistné smlouvy a smluvní strany se mohou odchýlit od jejich ustanovení dohodou v pojistné smlouvě, pokud je to výslovně sjednáno v pojistné smlouvě.
- Tyto DPZPN nabývají účinnosti dnem 1. 2. 2024.