

Doplňkové pojistné podmínky pro pojištění přepravovaných movitých věcí a zásob živnostníků a malých podniků

Článek 1 Úvodní ustanovení

1. Tyto doplňkové pojistné podmínky pro pojištění movitých věcí a zásob během jejich přepravy (dále jen "SME-DPP-PR") doplňují ustanovení VPP-MO, SME-ZPP-MV a jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy, je-li tak v pojistné smlouvě ujednáno.
2. Pojištění přepravovaných movitých věcí a zásob (dále jen "pojištění") se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, VPP-MO, SME-ZPP-MV, těmito SME-DPP-PR a pojistnou smlouvou.

Článek 2 Předmět pojištění

Odchylně od čl. 2 SME-ZPP-MV:

1. Předmětem pojištění jsou movité věci a zásoby včetně obvykle používaných obalových materiálů (dále jen "náklad"), které slouží k provozní činnosti pojištěného a:
 - a) je ve vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojištěného nebo
 - b) je v oprávněném užívání pojištěného nebo
 - c) pojištěný je převzal na základě písemné smlouvy, objednávky nebo zakázového listu za účelem poskytování služby, která je jeho oprávněným předmětem podnikání,příčemž náklad je přepravován vozidlem, které řídí pojištěný nebo pojištěným pověřená osoba provádějící přepravu jménem a na účet pojištěného a vozidlo je ve vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojištěného, nebo ve výlučném užívání pojištěného.
2. Sjednáním tohoto pojištění jsou předmětem pojištění i náklady (prostředky) vynaložené pojištěným na dočasné uskladnění a/nebo zajištění náhradní přepravy pojištěného nákladu v případě, že se vozidlo, se kterým byla přeprava prováděna, stalo nepojízdným v důsledku dopravní nehody během přepravy pojištěného nákladu.

Pokud není v pojistné smlouvě uvedeno jinak, souhrnný roční limit pojistného plnění pro náklady podle tohoto bodu je ve výši 10% z limitu plnění pojištěného nákladu uvedené v pojistné smlouvě, maximálně však 12 500 Kč. Tento limit se sjednává nad rámec limitu plnění stanovené pro pojištěný náklad.
3. Předmětem pojištění jsou i "Doplňkové předměty pojištění":
 - a) náklady na vyklizení místa vzniku pojistné události po pojistné události na přepravovaných věcech (vyklizovací náklady) - vyklizení místa pojištění včetně odvozu sutiny a jiných zbytků z nákladu na nejbližší skládku a jejich uložení nebo zničení do výše 50 000 Kč,
 - b) nakládka/vykládka přepravovaných věcí – poškození nebo zničení nákladu při nakládce nebo vykládce na vozidlo nebo z vozidla do výše 50 000 Kč,
 - c) jiný "Doplňkový předmět pojištění", pokud je uveden v pojistné smlouvě.
4. Pro "Doplňkové předměty pojištění" podle odst. 3 tohoto článku mohou být v pojistné smlouvě sjednány vyšší limity pojistného plnění, než jsou uvedeny v odst. 3 tohoto článku.
5. Pojištění se nevztahuje na zásilky přepravované podle smlouvy o přepravě věci s dopravcem nebo zasilatelské smlouvy.

6. Pojištění se nevztahuje na náklad, který byl poškozený nebo zničený již před naložením do vozidla.
7. Pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, toto pojištění se nevztahuje na:
 - a) peníze, ceniny a cennosti,
 - b) vojenskou výzbroj a techniku,
 - c) nebezpečné a škodlivé látky (výbušniny, jedy apod.),
 - d) živá zvířata,
 - e) motorová vozidla,
 - f) věci umělecké, kulturní, historické a sběratelské hodnoty a jejich sbírky,
 - g) věci osobní potřeby osob vykonávajících přepravu.

Článek 3 Pojistná nebezpečí

1. Odchylně od čl. 3 SME-ZPP-MV je za nahodilou událost považováno poškození, zničení nebo ztráta pojištěného nákladu způsobená:
 - a) dopravní nehodou vyšetřovanou policií příslušnou podle místa vzniku pojistné události,
 - b) krádeží vloupáním do vozidla včetně škod způsobených na nákladu v přímé souvislosti s vloupáním do vozidla,
 - c) krádeží vozidla,
 - d) krádeží v přímé souvislosti s dopravní nehodou vozidla,
 - e) loupeží.
2. Nahodilou událostí může být i jiná událost než událost uvedená v odst. 1 tohoto čl., jak je uvedeno v čl. 3. SME-ZPP-MV.
3. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené:
 - a) nevhodným způsobem jízdy nebo v důsledku špatného technického stavu vozidla, pokud tyto skutečnosti nevedly k dopravní nehodě,
 - b) jízdou v hrubém rozporu s pravidly silničního provozu,
 - c) při řízení vozidla osobou, která nemá předepsané oprávnění k řízení vozidla a pojištěný uvedený v pojistné smlouvě pověřil tuto osobu řízením vozidla,
 - d) nevhodným nebo chybným uložením nákladu ve vozidle nebo jeho nevhodným či nedostatečným zajištěním proti samovolnému pohybu způsobenému dynamickými vlivy přepravy,
 - e) přirozenou povahou nákladu, především vnitřní chybou nebo zkázou, normovaným úbytkem, rzí, oxidací, plísni, vlhkem, rozlomením, deformací, poškozením povrchu, samovznícením, načichnutím, pokud nebylo prokázáno, že uvedený vliv byl přímým následkem pojištěného nebezpečí,
 - f) povětrnostními vlivy (mráz, sníh, teplo, déšť) a živočišnými škůdci, pokud nebylo prokázáno, že uvedený vliv byl přímým následkem pojistného nebezpečí sjednaného v pojistné smlouvě,
 - g) chybějícím, nedostatečným nebo již před samotnou přepravou poškozeným obalem,
 - h) krádeží, zpronevěrou nebo jiným trestným činem vůči nákladu, kterého se dopustila osoba provádějící přepravu pojištěných věcí,

- i) prodlením přepravy, nedodržením dodací lhůty, úrokovými, kurzovými nebo jinými finančními ztrátami,
- j) na nákladu, pokud si jeho přeprava vyžaduje ochranné zařízení proti vlivu tepla, zimy, kolísání teplot nebo vlhkosti vzduchu a vozidlo jím nebylo vybaveno, nebo pokud ke škodě došlo v důsledku selhání takového zařízení jinak než v důsledku poruchy tohoto zařízení, která byla způsobena jinak než dopravní nehodou nebo živelní událostí.

Článek 4

Územní platnost a místo pojištění

- Místem pojištění je území České republiky, Slovenské republiky, Německa, Rakouska a Polska, pokud není v pojistné smlouvě uvedeno jinak.
- Pokud je v pojistné smlouvě dohodnuto, může být místem pojištění také území jednotlivých zemí:
 - Evropské unie nebo
 - dalších zemí Evropy.

Článek 5

Limit pojistného plnění

V souladu s čl. 5 odst. 6 SME-ZPP-MV se toto pojištění sjednává s limitem pojistného plnění, který je stanoven a za který odpovídá pojistník.

Článek 6

Pojistné plnění

Odchylně od čl. 6 SME-ZPP-MV:

- Pokud dojde v důsledku pojistné události:
 - ke zničení, ztrátě nebo odcizení pojištěného nákladu, poskytne pojistitel pojistné plnění ve výši odpovídající nákladům na znovunabytí nákladu, nejvýše však do výše časové hodnoty pojištěného nákladu v době bezprostředně před vznikem pojistné události,
 - k poškození pojištěného nákladu, poskytne pojistitel pojistné plnění ve výši přiměřených a hospodárných nákladů potřebných na opravu nákladu, obvyklých v místě a čase vzniku pojistné události.

V případě, že by celkové náklady podle písm. b) tohoto bodu převyšovaly časovou hodnotu pojištěného nákladu v době bezprostředně před vznikem pojistné události, pojištěná věc se považuje za zničenou a bude se postupovat podle písm. a) tohoto bodu.
- V případě pojistné události v důsledku odcizení pojištěného nákladu je výše pojistného plnění omezena způsobem zabezpečení nákladu proti odcizení v době vzniku pojistné události dle čl. 7 těchto SME-DPP-PR, pokud není v pojistné smlouvě uvedeno jinak.

Článek 7

Způsoby zabezpečení pojištěného nákladu

- Nárok na pojistné plnění v případě krádeže, loupeže nebo vandalismu vzniká, byl-li předmět pojištění v době vzniku pojistné události zabezpečen v souladu se způsoby zabezpečení nákladu proti odcizení v době vzniku pojistné události podle následujících podmínek pro zabezpečení přepravovaného nákladu:
 - Limity pojistného plnění pro případ krádeže nákladu vloupáním do vozidla, krádeže vozidla a loupeže nákladu z vozu pod stálým dohledem:

Způsoby zabezpečení vozidla a nákladu	Způsoby odstavení vozidla, kterým je prováděna přeprava		
	bez dohledu	zabezpečený prostor	pod stálým dohledem
základní	do 62 500 Kč	do 125 000 Kč	do 375 000 Kč
rozšířený	do 250 000 Kč	do 375 000 Kč	do 1 125 000 Kč
rozšířený + EVS			nad 1 125 000 Kč

- Limity pojistného plnění pro případ loupeže během přepravy:

Limity pojistného plnění	Způsob provádění přepravy a vybavení osob vykonávajících přepravu
do 125 000 Kč	přeprava je prováděna 1 způsobilou osobou
do 250 000 Kč	přeprava je prováděna 1 způsobilou osobou, která je vybavena obranným sprejem nebo paralizérem
do 750 000 Kč	přeprava je prováděna min. 2 způsobilými osobami, z nichž je alespoň jedna vybavena obranným sprejem nebo paralizérem
do 1 125 000 Kč	přeprava je prováděna min. 2 způsobilými osobami, z nichž je alespoň jedna ozbrojená stříelnou zbraní připravenou na obranu

- Způsoby a úroveň zabezpečení s limity pojistného plnění vyššími, než jsou uvedeny v těchto SME-DPP-PR nebo jiné způsoby a úroveň zabezpečení lze individuálně sjednat v pojistné smlouvě.

Článek 8

Povinnosti pojištěného

Kromě povinností stanovených právními předpisy a dokumenty uvedenými v čl. 1 bod 1 těchto SME-DPP-PR je pojištěný povinen:

- udržovat vozidlo v řádném technickém stavu,
- dodržovat maximální přípustnou hmotnost a největší zatížení náprav vozidla,
- pověřit řízením vozidla pouze osoby k tomu oprávněné a způsobilé,
- provést přepravu bezprostředně po naložení nákladu do vozidla nejbližší vhodnou trasou k místu určení, pokud tomu nebrání závažné okolnosti, na které nemá osoba provádějící přepravu vliv.

Článek 9

Výklad pojmů

- Doba přepravy** nákladu je doba časově vymezená okamžikem naložení nákladu do vozidla a okamžikem vyložení nákladu z vozidla. Doba přepravy nákladu zahrnuje bezpečnostní přestávky ve smyslu zákona, přestávky nezbytné k provedení hygieny, stravování a doplnění pohonných hmot.
- Dopravní nehoda** je náraz nebo střet, přičemž náraz je srážka vozidla s nepohyblivou překážkou (např. stěna, stojící automobil apod.) a střet je srážka vozidla s pohyblivým se objektem (např. automobil, člověk, zvíře).
- Krádež vloupáním do vozidla** je zmocnění se nákladu pachatelem poté, co vnikl do vozidla tak, že ho otevřel nástrojem nebo zařízením, které není určeno k řádnému otevření vozidla nebo jiným prokazatelně násilným způsobem.

4. **Krádež vozidla** je neoprávněné zmocnění se vozidla pachatelem na základě překonání překážek a mechanismů bránících nepovoleným vstupu do vozidla a jízdě s vozidlem.
5. **Loupež** je zmocnění se pojištěného nákladu pachatelem za použití násilí nebo hrozby bezprostředního násilí vůči osobě provádějící přepravu nebo zneužitím fyzického stavu osoby provádějící přepravu po nehodě nebo v důsledku jiné příčiny, za kterou nemůže odpovídat. To se však nevztahuje na fyzický stav osoby provádějící přepravu způsobený úmyslným požitím alkoholu, drog nebo zneužitím léků.
6. **Motorová vozidla** jsou motorová vozidla a přívěsy motorových vozidel, které jsou vyrobené a nebo schválené pro provoz na pozemních komunikacích a podléhají zápisu do registru vozidel.
7. **Normovaný úbytek** je rozdíl mezi hmotností vykázanou v obchodní faktuře a hmotností naměřenou při vykládce v místě určení, který vznikl při přepravě volně uloženého pojištěného nákladu nebo tekutého obsahu v důsledku jejich přirozené povahy.
8. **Obvykle používané obalové materiály** jsou palety, přepravky, krabice, pytle, fólie apod.
9. **Pojistná událost** je poškození, zničení, ztráta nebo odcizení pojištěného nákladu nebo jeho části v důsledku nahodilé škodní události způsobené pojistným nebezpečím sjednaným v pojistné smlouvě, ke kterému došlo během doby přepravy nákladu.
10. **Poškození nákladu** je změna stavu věcí tvořících náklad, která se dá objektivně odstranit opravou nebo úpravou nebo taková změna stavu, která se nedá objektivně změnit opravou, ale přesto jsou tyto věci použitelné na původní účel, avšak sníží se jejich hodnota.
11. **Věci osobní potřeby osob vykonávajících přepravu** jsou věci, které se obvykle nosí do práce. Toto pojištění se nevztahuje na předměty uvedené v čl. 2 odst. 7 písm. a) a e) těchto SME-DPP-PR.
12. **Vozidlo, kterým se provádí přeprava** je silniční motorové vozidlo včetně přívěsu/ů, o kterých je veden záznam ve smyslu obecně závazných právních předpisů.
13. **Zničení nákladu** je změna stavu věcí tvořících náklad, kterou objektivně lze odstranit pouze opravou, jejíž cena by přesáhla časovou hodnotu věci, nebo takové poškození, v jehož důsledku se věc už nedá používat k původnímu účelu.
14. **Způsob odstavení vozidla:**
 - a) **bez dohledu**, pro který platí, že vozidlo je odstaveno na nezbytnou dobu v čase mezi 6:00 až 22:00 na místě k tomu určeném v rámci obce nebo na parkovišti označeném příslušným dopravním značením mimo obec,
 - b) **v zabezpečeném prostoru**, pro který platí, že vozidlo je odstaveno:
 - ba) v prostoru ohrazeném funkčním oplocením s minimální výškou 180 cm a uzamčenými vstupními branami,
 - bb) v uzamčené garáži bez možnosti přístupu cizích osob,
 - bc) na parkovišti, jehož celá plocha je nepřetržitě monitorována kamerovým systémem s archivací záznamu po dobu minimálně 7 dní; monitorování během nočních hodin musí být prováděno s funkcí nočního vidění,
 - bd) na parkovišti, které je pod stálým dohledem zaměstnance určeného pro kontrolu vozidel vjíždějících na parkoviště a vyjíždějících z něj,
- c) **pod stálým dohledem**, pro který platí, že vozidlo je odstaveno:
 - ca) a ve vozidle je nepřetržitě přítomna osoba schopná zasáhnout za účelem ochrany nákladu a samotného vozidla, kterým je prováděna přeprava,
 - cb) a nepřetržitě fyzicky hlídáno osobou nacházející se v bezprostřední blízkosti vozidla; osoba je schopná zasáhnout za účelem ochrany nákladu a samotného vozidla, kterým je prováděna přeprava,
 - cc) v prostoru ohrazeném funkčním oplocením s minimální výškou 180 cm a zamčenými vstupními branami, přičemž prostor je nepřetržitě fyzicky střežen.
15. **Způsob zabezpečení vozidla a nákladu:**
 - a) **základní**,
 - aa) pro krádež nákladu vloupáním do vozidla platí:
 - i) vozidlo má řádně uzavřena všechna okna a otevírací střechu, pokud je jí vozidlo vybaveno,
 - ii) dveře a zavazadlový prostor vozidla jsou uzamčeny funkčními zámky,
 - iii) náklad je uložen v řádně uzamčeném zavazadlovém prostoru vozidla nebo nákladním prostoru dodávkového, nákladního nebo přípojného vozidla,
 - iv) v případě, že je náklad uložen pod plachtou, musí být plachta zajištěna proti vniknutí ocelovým lankem s jeho konci zamčenými takovým způsobem, aby nebylo možné vniknout pod plachtu bez poškození uzamykacího systému, ocelového lanka nebo plachty,
 - ab) pro krádež vozidla platí:
 - i) vozidlo je vybaveno funkčním a aktivovaným imobilizérem nebo funkčním mechanickým zabezpečovacím zařízením, které je pevně spojeno s vozidlem (např. Construct, Mul-T-Lock) a je řádně uzamčené, a zároveň
 - ii) vozidlo je zajištěno v rozsahu písmen aa) bodu i) a aa) bodu ii) tohoto bodu 11.,
 - b) **rozšířený**, pro který platí rozsah zabezpečení podle písmen aa) a ab) tohoto bodu 11., a rovněž je vozidlo vybaveno funkčním a aktivovaným autoalarmem s lokální signalizací poplachu sirénou; totéž platí pro nákladní prostor v případě pevné nástavby,
 - c) **rozšířený + EVS**, pro který platí rozsah zabezpečení podle písm. b) tohoto bodu 11. a vozidlo je rovněž vybaveno funkčním a aktivním elektronickým vyhledávacím systémem na bázi GPS (dále jen "**EVS**"); EVS musí být podporován 24hodinovým dispečinkem se službou lokalizace vozidla.
16. **Ztráta nákladu** je stav, kdy přepravované věci tvořící náklad vozidla v důsledku pojistné události opustily přepravní prostor vozidla a vzhledem ke svému charakteru (např. kapalný nebo sypký náklad) nebo vzhledem k situaci v místě vzniku pojistné události (např. pád do vodního toku, náklad rozsypaný na velké ploše), nemohly být zařazeny zpět do přepravy.

Článek 10 Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení těchto SME-DPP-PR týkající se pojištěného platí přiměřeně i pro pojistníka (pokud je pojistník osobou odlišnou od pojištěného) a/nebo pro jinou zplnomocněnou osobu.
2. V pojistné smlouvě se lze odchýlit od ustanovení těchto SME-DPP-PR.
3. Tyto SME-DPP-PR jsou platné a účinné od 01.06.2025.